

# **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA LA CARRERA DE LOS 200 PILOTOS – TN APAT**



## **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA**

**FECHA:** 05, 06 y 07 de SEPTIEMBRE

9° FECHA CAMPEONATO 2025 de TN CLASE 2 y CLASE 3

**DENOMINACIÓN:** LA CARRERA DE LOS 200 PILOTOS DE TN-APAT, 3° EDICIÓN  
GRAN PREMIO ELF LUBRICANTES

**CATEGORÍAS:** TN CLASE 2 y 3.

**ESCENARIOS:** AUTÓDROMO OSCAR y JUAN GÁLVEZ (BUENOS AIRES). CIRCUITO Nro. 8 (3337,80 metros)

## **CAPITULO Nro. 1 - GENERALIDADES**

### **ART.1.1 - ORGANIZADOR y FISCALIZADOR**

La Asociación Pilotos Automóviles Turismo organiza la competencia automovilística, que se detallan en el Capítulo III del presente Reglamento.

### **ART 1.2 – AUTORIDADES**

La Comisión Directiva del Organizador está integrada por las autoridades de APAT (Asociación Pilotos Automóviles Turismo)

### **ART 1.3 – AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

La fiscalización de la Prueba será realizada por la CAF de la ACTC (Comisión Asesora y Fiscalizadora del Deporte Motor) de la Asociación Corredores Turismo Carretera) con las siguientes autoridades:

**COMISARIOS DEPORTIVOS:** Roberto Saibene, Gustavo Mancuso

**COMISARIO DEPORTIVO ADJUNTO:** Claudio Alonso

**COMISARIOS TÉCNICOS:** Sr. Carlos Sánchez, Sr. Daniel Griwieniec, Sr. Angel Giaccone.

**DIRECTOR DE CARRERA:** Sr. Mario José Zella

**DIRECTOR DE LA PRUEBA:**

**PACE-CAR:** Sra. María de los Angeles Hanhcik

**CRONOMETRAJE:** Sr. Fabricio Giarelli

**JEFE DE BANDERILLEROS:** Sr. Guillermo Bustamante

**SISTEMA LISSO:** Sr. Javier Díaz



**CROSSMASTER**



**DOWEN PAGIO**



# **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA LA CARRERA DE LOS 200 PILOTOS – TN APAT**



## **CAPITULO Nro. 2 – REGLAMENTACIONES DEL EVENTO**

### **ART 2.1 – PARTICIPANTES**

En esta competencia válida por el Campeonato 2025 de TN Clase 2 y Clase 3 podrán participar, en carácter de pilotos **titulares** todos aquellos pilotos que se encuentren licenciados reglamentaria y deportivamente por la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC)

### **ART 2.2 – PILOTOS INVITADOS**

En esta competencia podrán participar, en carácter de pilotos **invitados**, todos aquellos que se encuentren licenciados reglamentaria y deportivamente por la Asociación Corredores Turismo Carretera, sus Federaciones Regionales, Comisión Deportiva Automovilística, y su Federaciones Regionales. **Podrán ser pilotos invitados** aquellos pilotos titulares que corrieron hasta dos carreras en el presente Campeonato de TN Clase 2 y Clase 3. Los pilotos titulares inscriptos en esta prueba no podrán participar como pilotos invitados. **El piloto invitado no podrá participar en ambas clases.**

### **ART 2.3 – INSCRIPCIONES**

Se realizará de manera virtual por el canal de comunicación oficial que designe la categoría. El piloto **titular** llenará la planilla de inscripción confirmando el nombre de su piloto **invitado**, quienes deberán exhibir sus respectivas licencias deportivas en vigencia al día de la prueba ante las autoridades deportivas. Por el solo hecho de firmar la planilla, los participantes aceptarán conocer el presente Reglamento Particular de la Prueba y sus anexos. Este Reglamento Particular de la Prueba será aprobado por el Ente Fiscalizador.

### **ART 2.4 - MEDIDAS DE SEGURIDAD**

En todo momento, los pilotos deberán observar para sí, para sus automóviles y los equipos de competición que integran, todas las medidas de seguridad personales y técnicas prescriptas por el ente fiscalizador y en las reglamentaciones técnicas de cada categoría.

### **ART 2.5 - CONDUCTA DE LOS PARTICIPANTES**

Durante todo el transcurso de las competencias y su permanencia en boxes, los participantes observarán por sí y por sus colaboradores habilitados, todas las disposiciones y reglamentaciones vigentes, comprometiéndose a acatar y a hacer acatar todas las indicaciones que les sean impartidas por las autoridades de la prueba.

### **ART 2.6 - COMPORTAMIENTO EN LOS BOXES**

Los pilotos serán directamente responsables de su equipo en boxes. La reiteración de faltas o inobservancia de esas instrucciones dará lugar a sanciones que serán aplicadas a criterio del Comisario Deportivo, según el Reglamento de Convivencia.

### **ART 2.7 - NUMERACION DE LOS AUTOMOVILES**

Cada automóvil estará perfectamente identificado con el número que le haya sido otorgado a su piloto por A.P.A.T (Asociación Pilotos Automóviles Turismo) en forma y tamaño conforme lo indicado en el Artículo Nro. 6 (Numeración), cumpliendo con las reglamentaciones vigentes sobre el particular.



# **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA LA CARRERA DE LOS 200 PILOTOS – TN APAT**



## **ART 2.8 - IDENTIFICACION DE LOS INVITADOS**

Cada automóvil contará con el nombre, apellido y grupo sanguíneo del piloto invitado en las puertas delanteras, y el apellido del piloto invitado debajo del piloto titular en el parabrisas sin obstruir el sector en el cual se colocan las cámaras tipo Go-Pro (Artículo 23 – Cámara de Video Interior), del presente Reglamento Deportivo.

## **ART 2.9 - SEÑALES CON BANDERA**

Durante las distintas pruebas, los pilotos recibirán instrucciones y órdenes a través de las señales con banderas previstas en el RDA-ACTC, y mediante el Sistema Lisso.

## **ART 2.10 - REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE y LUBRICANTES**

Queda terminantemente prohibido el reabastecimiento de combustible o lubricante en el circuito o en los boxes durante la disputa de las distintas pruebas.

## **ART 2.11 - VERIFICACION PREVIA**

Dentro del horario previsto en el Cronograma de Actividades se llevará a cabo la verificación previa de la documentación de los participantes y técnica de los vehículos admitidos. Todo aquel que no cumpliera a satisfacción esos requisitos dentro del horario establecido o mantuviera deuda alguna con el ente fiscalizador y/o A.P.A.T no podrá participar de la competencia hasta tanto regularice la situación. Solamente en caso de fuerza mayor, aceptados por los Comisarios Deportivos, se permitirá realizar estos trámites fuera de horario. En todos los casos, el Comisario Deportivo, podrá aplicar una multa cuyo destino será el que decida la Asociación Corredores Turismo Carretera.

## **ART 2.12 – LARGADA**

La largada de cada prueba será dada por los procedimientos habituales, con los motores en marcha y los autos detenidos.

## **ART 2.13 - PARQUE CERRADO**

Posterior a la clasificación, los primeros tres vehículos de cada tanda clasificatoria, más tres autos de cada tanda a sorteo, ingresarán a parque cerrado para la revisión. Posterior a la prueba final, ingresarán al parque cerrado los primeros tres autos clasificados, más la cantidad de autos designados a tales efectos.

## **ART 2.14 - RECLAMACIONES y APELACIONES**

El procedimiento para las reclamaciones y apelaciones se adjuntará a las disposiciones contenidas sobre el particular según indica el Ente Fiscalizador.



# **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA LA CARRERA DE LOS 200 PILOTOS – TN APAT**



## **ART 2.15 – ESPACIOS PUBLICITARIOS EN LOS VEHICULOS**

La Asociación Pilotos Automóviles Turismo (APAT) se reserva el derecho de incluir en los automóviles participantes la publicidad que crea conveniente, la que de ninguna forma podrá ser recusada ni objetada.

## **ART 2.16 – PRUEBAS**

Con el fin de favorecer las pruebas de los pilotos invitados que participarán durante la temporada, se agregará una prueba a las dispuestas anteriormente, completando un total de cuatro ensayos. Dicha prueba podrá realizarla únicamente el piloto invitado, en el circuito de pruebas designado por el equipo de competición previamente o en un escenario a determinar por la CD.

## **ART 2.16 – CASOS NO PREVISTOS**

Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular, serán resueltos por el director de la prueba o director de carrera con acuerdo del Comisario Deportivo, los que decidirán la forma más conveniente de poner en conocimiento de los participantes sus resoluciones.

## **CAPITULO 3 - COMPETENCIA**

### **ART 3.1 - AUTOMOVILES ADMITIDOS**

Serán admitidos todos los automóviles encuadrados dentro de su reglamentación técnica vigente, aprobadas por el Ente Fiscalizador para la categoría TN Clase Dos y Clase Tres.

### **ART 3.2 - POSTERGACIÓN o SUSPENSIÓN**

El Ente Fiscalizador se reserva el derecho de suspender definitivamente o postergar la competencia si el número de automóviles inscriptos no alcanza un mínimo de diez autos. Asimismo, se reserva el derecho de llevar a cabo una o todas las pruebas con la cantidad de inscriptos, aunque estos no lleguen a los mínimos previstos.

### **ART 3.3 - ESCENARIO DE LA COMPETENCIA**

Se realizará en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez (Buenos Aires), en el Circuito Nro. 8 de 3337,80 metros. Todo piloto que transite la última vuelta de la carrera por la horquilla corta, será excluido de la competencia.

### **ART 3.4 - MAXIMO DE AUTOMÓVILES ADMITIDOS**

Según lo dispuesto por el Ente Fiscalizador en el lugar de la competencia



# REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA LA CARRERA DE LOS 200 PILOTOS – TN APAT



## ART 3.5 - PUNTAJE

PILOTO TITULAR

|     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| POS | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| PTS | 30 | 26 | 23 | 21 | 19 | 17 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

PILOTO INVITADO

|     |    |    |      |      |     |     |     |     |   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
|-----|----|----|------|------|-----|-----|-----|-----|---|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| POS | 1  | 2  | 3    | 4    | 5   | 6   | 7   | 8   | 9 | 10  | 11 | 12  | 13 | 14  | 15 | 16  | 17 | 18  | 19 | 20  |
| PTS | 15 | 13 | 11,5 | 10,5 | 9,5 | 8,5 | 7,5 | 6,5 | 6 | 5,5 | 5  | 4,5 | 4  | 3,5 | 3  | 2,5 | 2  | 1,5 | 1  | 0,5 |

**POLE POSITION:** 3 PUNTOS

## ART 3.6 - PROGRAMA DE LA COMPETENCIA

Según se indica en hoja adjunta

## ART 3.7 – ENTRENAMIENTOS

Para ambas clases se realizarán dos entrenamientos el **viernes 05 de septiembre**, con una duración de 30´ por tanda siendo el primero para el piloto invitado, y el segundo, para el piloto titular. El **sábado 06 de septiembre** se realizará un entrenamiento de 30´ de duración, en el cual podrán alternar ambos pilotos la conducción del vehículo.

## ART 3.8 - CLASIFICACION

Se disputará una tanda clasificatoria de diez minutos el sábado 06 de septiembre. El piloto titular podrá elegir si clasificará él o su invitado, **y deberá firmar la planilla ante los Comisarios Deportivos confirmando el nombre y apellido del piloto que tomará la clasificación** según el siguiente horario:

**CLASE 2:** sábado 06/09, 11:00 a 12:00 horas

**CLASE 3:** sábado 06/09, 13:00 a 14:00 horas

Los pilotos que no completen este trámite en tiempo y forma **largarán desde la última posición ambas competencias y no podrán formar parte de la clasificación. Quién no respete esta normativa será excluido del evento.** En caso de encontrarse más de un piloto en esta situación, serán ordenados por estado de Campeonato antes de iniciar esta competencia.

## ART 3.9 – SERIES

No se realizarán series en esta competencia



CROSSMASTER



DOWEN PAGIO

ATC



# **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA LA CARRERA DE LOS 200 PILOTOS – TN APAT**



## **ART 3.10 - PRUEBA FINAL**

Se disputarán dos pruebas finales por clase. La primera prueba será reservada para los pilotos **invitados**, y la segunda será reservada para pilotos **titulares**. Las pruebas reservadas para pilotos **invitados** tendrán una extensión de 12 vueltas o 25` en ambas clases.

Para los pilotos **titulares** de **Clase 2**, la prueba final tendrá una extensión de 16 vueltas o 35`, y para los pilotos **titulares** de **Clase 3**, una extensión de 20 vueltas o 40`. No se incrementará en dos vueltas el recorrido total de la competencia en caso que el pace car intervenga en, al menos, una de las tres últimas vueltas de carrera.

## **ART 3.11 - CONFECCIÓN DE GRILLAS**

Para ambas clases, la grilla de la primera prueba final será conformada de acuerdo al resultado de la clasificación, y la grilla de la segunda final será conformada de acuerdo al resultado de la primera final.

## **ART 3.12 - COBERTURA MÉDICA**

La Cobertura Médica será responsabilidad de la empresa MAC (Medicina de Alta Competencia), y es obligatoria para cada piloto participante según el Ente Fiscalizador

## **ART 3.13 - PESO MÍNIMO**

Según fichas de homologaciones y reglamentaciones vigentes

## **ART 3.14 - CONDICIONES PARA SER CAMPEÓN**

Según Reglamento de Campeonato Vigente. La victoria del piloto invitado no validará deportivamente para aquellos pilotos titulares que no hayan vencido en, al menos, una prueba final hasta el momento.

## **ART 3.15 – NEUMATICOS**

Para esta competencia, se permitirá el sellado de ocho neumáticos nuevos y ocho neumáticos usados para cada una de las clases.

## **ART 3.16 - CONTROL TÉCNICO FINAL**

Según Reglamento de Campeonato vigente

## **ART 3.17 – COMBUSTIBLE**

Según Reglamento de Campeonato vigente



CROSSMASTER



DOWEN PAGIO

ATC



# **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA LA CARRERA DE LOS 200 PILOTOS – TN APAT**



## **ART 3.18 - CAMBIO DE MOTOR O TAPA DE CILINDRO**

El binomio que deba reemplazar el motor posterior a la final de pilotos invitados, deberá largar la competencia reservada para titulares desde el último lugar. En caso de encontrarse más de un binomio en dicha situación, se ordenarán de acuerdo al ranking de campeonato actual.

## **ART 3.19 - DEUDAS PENDIENTES**

El piloto que posea deudas con esta institución o el Ente Fiscalizador deberá regularizar su situación en efectivo en el momento de realizar la verificación administrativa de esta competencia. Caso contrario, no podrá participar de la misma.

## **ART 3.20 - REUNIÓN OBLIGATORIA DE PILOTOS**

Según se indica en el Cronograma de Actividades. La no concurrencia será penalizada en los términos impuestos por CAF-ACTC

## **ART. 3.21 - SANCIONES ECONOMICAS**

Las sanciones económicas impuestas durante el evento, deberán ser abonadas antes de la prueba final de cada categoría

## **ART 3.22 – CASOS NO PREVISTOS**

Todos los casos no previstos en este Reglamento Particular de la Prueba serán analizados conjuntamente por el ente fiscalizador y la Comisión Directiva de APAT para su resolución, previa presentación ante los mismos por parte de los interesados.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 01 de septiembre de 2025.-

**PRESIDENTE      GERENTE GENERAL      DIRECTOR DE CARRERA      COMISARIO DEPORTIVO      COMISARIO DEPORTIVO**



**CROSSMASTER**



**DOWEN PAGIO**

