

CAMPEONATO ARGENTINO Y CODASUR

14° EDICION 200 KM DE BS AS



Reglamento Particular de la Prueba



08, 09 y 10 de Noviembre del 2019

CAPITULO 1

ORGANIZADOR

AUTOSPORTS S. A., en adelante denominado el Organizador, sociedad civil, autorizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, de conformidad con lo establecido por el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Código Deportivo Internacional (CDI), organizará las carreras que a continuación se detallan:

SÚPER TC2000

Categorías soporte

FÓRMULA 2.0 RENAULT

FIAT COMPETIZIONE

SUPERTURISMO URUGUAYO

Fecha: 08, 09 Y 10 de Noviembre del 2019.

Circuito: Circuito Oscar y Juan Gálvez

Extensión: Circuito N°9: 3.353 mts.

Esta es una Prueba Especial organizada de conformidad con el Reglamento de Campeonato Argentino y CODASUR de SÚPER TC2000 y de cada categoría participante, aprobados por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino.

AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Director de la Prueba:	Sr. Carlos Lucci
Resp. de Sanidad de pilotos en Pista	Dr. Pedro Bressi
Comisario de Pista	Sr. Jorge Asis
Comisario de Boxes:	Sr. Oscar Benegas
Resp. De Seguridad	Sr. Carlos Martelitti
Resp. De Parque Cerrado	Sr. Oscar Benegas

CAMPEONATO ARGENTINO Y CODASUR

14° EDICION 200 KM DE BS AS



Reglamento Particular de la Prueba



FISCALIZACIÓN

La fiscalización de estas competencias será realizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, quien ha designado a las siguientes autoridades:

Comisarios Deportivos: Sres. Diego Mesa - Gustavo Der Ohanessian – Carlos Zanotti
Director de Carrera: Sr. Rubén Anselmo.
Comisarios Técnicos: Sres. Angel Portela – Daniel Griwiniec- Gastón Sousa
Responsable de Cronometraje: Sr. Arnaldo Lo Giudice

VEHICULOS ADMITIDOS:

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

SEGUROS:

El Organizador tiene contratado un seguro para todo su campeonato en la **Cía. Sancor Seguros Certificado de cobertura N° 291768.**

RECLAMACIONES Y APELACIONES

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

CAPÍTULO 2 GENERALIDADES

PRUEBAS OFICIALES

Las pruebas de SÚPER TC2000 y de las categorías soporte, que integran esta manifestación deportiva, tendrán su desarrollo en el circuito N°9 cuya extensión es de 3.353 metros, siguiendo el sentido de las agujas del reloj y según cronograma de horarios adjunto.

PROGRAMACION DEL EVENTO

Es el establecido en el Cronograma adjunto que es parte de este Reglamento Particular de la Prueba y cuya actividad oficial comienza el día viernes 08, sábado 09 y finaliza el domingo 10 de Noviembre del 2019.

PUNTAJE A OTORGAR



CAMPEONATO ARGENTINO Y CODASUR

14° EDICION 200 KM DE BS AS



Reglamento Particular de la Prueba



El SÚPER TC2000, la FÓRMULA 2.0 y la Fiat Competizione, otorgarán el puntaje establecido en sus correspondientes Reglamentos de Campeonatos 2019.

CAPITULO 3

PARTICULARIDADES SÚPER TC2000

FORMATO DE COMPETENCIA

Formato de carrera especial:

- TEI 1, 2.
- TE 3, 4
- CLASIFICACIÓN
- PRUEBA FINAL

TRIPULACIÓN

La tripulación de cada auto participante estará conformada por dos pilotos licenciados, siendo denominados "BINOMIO"

De los dos pilotos que integran el Binomio, uno será Titular y el otro Invitado. Ambos deberán cumplir con lo establecido en este RPP.

Limitaciones de los binomios:

Ningún binomio puede estar conformado por dos pilotos titulares.

Definición de piloto titular:

Será considerado como tal a todo aquel piloto que hubiera estado inscripto en el Campeonato Argentino y CODASUR 2019 de SÚPER TC2000 y que haya corrido dos (2) carrera como mínimo.

Para el caso de un debutante integrando un equipo a partir de este evento será considerado piloto titular si el equipo es nuevo o uno existente lo designa como tal, debiendo cumplir con lo establecido en el Art. 9 del Reglamento del Campeonato Argentino y CODASUR de SÚPER TC2000 2019.

CAMPEONATO ARGENTINO Y CODASUR

14° EDICION 200 KM DE BS AS



Reglamento Particular de la Prueba



Definición y limitaciones de los pilotos invitados:

Está permitida la participación como tal a todos aquellos pilotos licenciados que cumplan con los siguientes requisitos:

- 1) No encuadrarse dentro de las condiciones de este artículo que definen a un piloto titular.
- 2) Ser piloto licenciado de cualquier categoría nacional o internacional, siempre que cumplan con los requisitos establecidos por la CDA para el otorgamiento de la licencia de la correspondiente graduación.
- 3) Ser piloto extranjero poseedor de licencia FIA y disponer de la correspondiente autorización del ADN emisor de la misma.

CIERRE DE INSCRIPCIONES DE BINOMIOS

Se establece como fecha de cierre de las inscripciones el día 25 de Octubre del 2019, mediante un e-mail enviado a la dirección cda@aca.org.ar con copia a rmayorana@auto-sports.com.ar Quienes no cumplan con este requisito tendrán una multa de \$20.000.

IDENTIFICACIÓN PILOTOS

Ubicados sobre el costado izquierdo del parabrisas (visto desde el frente del vehículo) y emplazados uno arriba del otro se ubicarán los nombres de los dos pilotos que conforman el binomio. La escritura deberá respetar la tipografía Fira Sans – MAYUSCULA – 6 cm de altura. Del lado izquierdo de los nombres estará posicionada la bandera correspondiente a la nacionalidad del piloto.

PILOTO SUPLENTE

Cada equipo podrá inscribir un piloto suplente, quien podrá reemplazar a cualquiera de los integrantes del binomio, en caso de fuerza mayor y debidamente justificado ante los Comisarios Deportivos.

ENTRENAMIENTOS

En las pruebas de entrenamiento previstas para este evento no se efectuará división por grupos. En cada tanda podrán participar la totalidad de los vehículos regularmente inscriptos.

Nomenclatura de las tandas:

TEI 1, TEI 2: Como tales se designa a las tandas en las cuales exclusivamente pueden participar los pilotos invitados.



CAMPEONATO ARGENTINO Y CODASUR

14° EDICION 200 KM DE BS AS



Reglamento Particular de la Prueba



TE 3, TE 4: Son aquellas en las cuales pueden circular indistintamente cualquiera de los integrantes del binomio

Programación y limitaciones de los entrenamientos:

Viernes 08/11/2019

Se realizarán las tandas TEI 1 y TEI 2, en los horarios establecidos en el cronograma, las mismas tendrán una duración de sesenta (60) minutos cada una y una separación entre ellas no inferior a los setenta y cinco (75) minutos. Las mismas son exclusivas para pilotos invitados.

Sábado 09/11/2019

Se realizará la tanda TE 3 y TE 4 en los horarios establecidos en el cronograma conforme al Art. 11 del Reglamento de Campeonato del SÚPER TC2000 2019 referido a los eventos regulares.

CLASIFICACIÓN

El día previo a la disputa de la prueba Final se realizará la prueba de Clasificación con dos tandas.

La misma estará compuesta por dos tandas, denominadas **Q1 Invitados** y **Q1 Titulares**. De la **Q1 Invitados**, tomarán parte los pilotos invitados, mientras que de la **Q1 Titulares** tomarán parte los titulares.

CARACTERÍSTICAS DE LAS TANDAS Q1 INVITADOS Y Q1 TITULARES

La señal sonora indicará el comienzo de la sesión clasificatoria de la que pueden participar todos los pilotos inscriptos. El tiempo total de la tanda clasificatoria será de 20 minutos. En caso que se interrumpa la tanda con bandera roja, no se detendrá el reloj y se agregan solo cinco (5) minutos.

Durante la tanda, los boxes permanecerán abiertos pudiendo los participantes ingresar al sector y estacionarse frente a su box a 45°.

Mientras estén estacionados y el tiempo siga corriendo, solo dos (2) integrantes por equipo, estarán habilitados para trabajar en el vehículo, estando identificados con una manga provista por Autosports S.A. de carácter obligatorio. Un tercer integrante del equipo estará habilitado para la utilización de la sopladora. Dicho operario no podrá realizar ninguna otra tarea en el vehículo.

Durante el lapso que los vehículos estén detenidos frente al box, los mecánicos habilitados, podrán trabajar en: neumáticos (cambio y control de presión); regulación del alerón trasero, limpieza de vidrios, limpieza de trompa y tomas de aire.

En caso que el vehículo tenga un problema en el motor, solamente están habilitados para trabajar en solucionar dicho inconveniente, los ingenieros del departamento técnico de la categoría.

Mientras el vehículo esté detenido en boxes, no está permitido el agregado de líquidos ni la recarga de combustible.

CAMPEONATO ARGENTINO Y CODASUR

14° EDICION 200 KM DE BS AS



Reglamento Particular de la Prueba



Toda trasgresión a lo establecido en este artículo podrá ser penalizada, pudiendo llegar a la quita total de los tiempos clasificatorios

Si durante la sesión clasificatoria, la prueba se detuviera con bandera roja, los vehículos podrán ingresar a boxes, estando permitido realizar los trabajos anteriormente descriptos. Para reanudar la tanda los autos podrán ser empujados o asistidos externamente para el arranque.

A partir de la exhibición de la Bandera Roja, finalizará la toma de tiempos y serán anulados todos los registros de tiempo a partir de esta señalización. Una vez solucionado el inconveniente que genere la detención de la tanda, la misma será reiniciada con bandera verde y señal sonora.

Todo vehículo que genere la Bandera Roja en Clasificación, no podrá continuar participando de la tanda, aun cuando no hubiera recibido ayuda externa.

Al cumplirse el tiempo establecido se dará la orden de finalización con Bandera de Cuadros y señal sonora. En la siguiente vuelta deberán ingresar a boxes, los vehículos quedaran en la calle de boxes a 45° pudiéndose realizar únicamente las tareas descriptas anteriormente. A la hora programada en el cronograma, se iniciará la tanda denominada **Q1 Titulares**. Entre las tandas **Q1 Invitados** y **Q1 Titulares** habrá un lapso de 10 minutos.

ORDENAMIENTO DE LA GRILLA DE LA PRUEBA FINAL:

El mismo surgirá de la suma del mejor registro obtenido por cada piloto integrante del binomio en su tanda. El resultado de esa suma, dará el ordenamiento para conformar la grilla de partida de la competencia final.

En el caso que uno de los integrantes del binomio no registre tiempos clasificatorios, dicho binomio largará la competencia final desde la última posición de largada.

Los binomios que por algún motivo no tuvieran un registro de tiempos en cualquiera de las dos Q, serán ordenados por el tiempo de registro que hayan conseguido. Si existiera más de un binomio en la misma situación, se ordenarán por los mejores tiempos que hayan registrado.

En el caso que un binomio no tuviera ningún registro de tiempos, se lo ubicará en el último lugar de partida en la grilla. Si hubiera más de un binomio en la misma condición, se sortearan entre sí, para ordenarlos en la grilla.

CAMPEONATO ARGENTINO Y CODASUR

14° EDICION 200 KM DE BS AS



Reglamento Particular de la Prueba



PRUEBA FINAL - TIEMPOS DE CONDUCCION

Se realizará con un recorrido total de 60 vueltas cubriendo una distancia total de 201,180 Kms. o un tiempo máximo de carrera de 90 minutos, lo que se cumpla primero.

El piloto que largue la competencia deberá conducir un mínimo de 25 vueltas y un máximo de 35 vueltas. Para el caso que no cumpliera con el mínimo o sobrepasara el máximo se le aplicará al piloto un recargo de treinta (30) segundos por vuelta de diferencia con las reglamentadas.

De existir intervención del Auto de Seguridad en la ventana prevista para el cambio de pilotos, se permite realizar el mismo.

Si un piloto fuera sancionado con PENALIZACION BOXES no se podrá utilizar ese paso por el sector para realizar el cambio de piloto. Quien así lo hiciera será excluido de la prueba.

CAMBIO DE PILOTO

El cambio se efectuará frente al box del equipo dentro de los límites del mismo. El piloto saliente deberá presentarse en forma inmediata ante el Oficial Deportivo de la CDA que se encontrará en la entrada de la calle de boxes para dejar certificado con su firma el cumplimiento en tiempo y forma de este requisito reglamentario. Quien así no lo hiciera, será excluido de la prueba.

DECLARACIÓN DE PILOTO QUE INICIA LA COMPETENCIA

A las 10:00 horas, del día domingo 10 de noviembre de 2019, todos los equipos deberán presentar en la CDA la planilla con la declaración de que piloto iniciará la competencia. Quien no lo hiciera tendrá una penalidad de \$50.000 (pesos cincuenta mil). Si el piloto que inicia la competencia no es el piloto declarado será exclusión de la prueba.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Está prohibido el reabastecimiento de combustible durante el transcurso de la carrera, como así también en la grilla de largada.

CAMPEONATO ARGENTINO Y CODASUR

14° EDICION 200 KM DE BS AS



Reglamento Particular de la Prueba



NEUMÁTICOS

Los neumáticos a utilizar en las Pruebas Oficiales serán provistos por Auto Sports S.A. conforme lo expresa el Reglamento Técnico de SÚPER TC 2000.

El día jueves 07 de Noviembre, a partir de las 15:00 Hs., Auto Sports S.A. sellará, sorteará y distribuirá los neumáticos, pudiendo cada participante sellar un máximo de 12 (doce) neumáticos para la totalidad del evento de los cuales 6 (seis) podrán ser nuevos y 6 (seis) resellados del mismo auto de competencias anteriores del Campeonato 2019.

Los Comisarios Deportivos podrán determinar el control de su utilización a la entrada o salida de los boxes en cada sesión oficial o en el momento o en el lugar que consideren oportuno.

Es obligatorio poseer para cada vehículo inscripto como mínimo un juego de neumáticos de lluvia provistos por Auto Sports S.A.

PUNTAJE

Los puntos establecidos para el presente evento le serán adjudicados al piloto titular por el Art. 3 del Reglamento de Campeonato del SÚPER TC2000 2019.

CLASIFICACIÓN

Al binomio que obtenga la pole position se le otorgará 5 puntos.

PRUEBA FINAL

Puntaje grandes premios

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
30	25	21	17	14	11	8	5	3	1

PESO DEL VEHICULO

Teniendo en cuenta que el peso mínimo del vehículo, según lo determina el correspondiente Reglamento Técnico comprende al vehículo con su piloto, para esta competencia se establecerá el peso considerando el del piloto titular.

CAMPEONATO ARGENTINO Y CODASUR

14° EDICION 200 KM DE BS AS



Reglamento Particular de la Prueba



INDUMENTARIA HANS DEVICE

Para los pilotos invitados también rige la obligatoriedad del uso de este elemento de seguridad y vestimenta homologada.

El Viernes a las 10:00 a 12:00 hs se deberá presentar cada piloto, tanto titular como invitado, con la indumentaria al control técnico.

Carlos Lucci
Director de la Prueba

Edgardo Fernandez
Director Deportivo de Súper TC2000