



La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la A.C.T.C. ha definido el siguiente cambio reglamentario para las categorías TC y TC Pista

### ***UBICACIÓN DEL TRASPONDER TC, TCP, TCM y TCPM***

Debido a la exposición del sensor en caso de rotura de neumático, se decide ubicar el mismo en el salto cañonera, como muestra la imagen siguiente.



Alejandro Iuliano  
Departamento Técnico A.C.T.C.