

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

GRAN PREMIO

CIRCUITO CALLEJERO SANTA FE CIUDAD

SÚPER TC2000

01 Y 02 DE SEPTIEMBRE DE 2018

**CAPITULO 1**

**ORGANIZADOR**

**AUTOSPORTS S. A.**, en adelante denominado el Organizador, sociedad civil, autorizada por la **Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**, de conformidad con lo establecido por el **Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA)** y el **Código Deportivo Internacional (CDI)**, organizará las carreras que a continuación se detallan:

**SUPER TC2000** - Evento Especial

**Categorías soporte**

**COPA FIAT PUNTO ABARTH**

Fecha: **01 y 02 de Septiembre del 2018**

Escenario: **Circuito Callejero Santa Fe Ciudad**

Extensión: **3.200 metros**

Esta es una Prueba Especial organizada de conformidad con el **Reglamento de Campeonato de SÚPER TC2000** y de la **COPA FIAT COMPETIZIONE**, aprobados por la **Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**.

**AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR**

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Director de la Prueba:	Sr. Carlos Lucci
Resp. de Sanidad de pilotos en Pista	Dr. Pedro Bressi
Comisario de Pista	Sr. Jorge Asis
Comisario de Boxes:	Sr. Oscar Benegas



Resp. De Seguridad

Sr. Carlos Martelitti

Resp. De Parque Cerrado

Sr. Miguel Panzarella

### FISCALIZACION

La fiscalización de estas competencias será realizada por la **Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino**, quien ha designado a las siguientes autoridades:

Comisarios Deportivos: Sres. Gustavo Der Ohanessian - Mariano Acebal – Carlos Zanotti

Director de Carrera: Sr. Rubén Anselmo.

Comisarios Técnicos: Sres. Angel Portela – Daniel Griwiniec- Gastón Sousa

Responsable de Cronometraje: Sr. Arnaldo Lo Giudice

### VEHICULOS ADMITIDOS:

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del **Reglamento Técnico** de las categorías participantes.

### SEGUROS:

El Organizador tiene contratado un seguro para todo su campeonato en la **Cía. Allianz Certificado de cobertura N° 114605**.

### RECLAMACIONES Y APELACIONES

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el **Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA)**.

## CAPITULO 2

### GENERALIDADES

#### INGRESO DE CAMIONES

**Desde las 00:00 del viernes 31 de Agosto** podrán ingresar los vehículos a la zona de espera.

El ingreso de vehículos pesados a descargar estará habilitado por orden de llegada **el viernes 31 de agosto a las 00:00 hs y hasta las 07:00 hs** momento a partir del cual se prohíbe la entrada de los mismos al escenario. **La descarga en boxes se hará desde las 07:00 y hasta las 16:00 horas.**



### PRUEBAS OFICIALES

Todas las pruebas que integran esta manifestación deportiva, tendrán su desarrollo en el circuito urbano Ciudad de Santa Fe cuya extensión es de **3.200 metros**, en sentido contrario de las agujas del reloj, según cronograma de horarios adjunto

### PROGRAMACION DEL EVENTO

Es el establecido en el **Cronograma** adjunto que es parte de este **Reglamento Particular de la Prueba** y cuya actividad oficial comienza el día sábado 01 y finaliza el domingo 02 de Septiembre del 2018.

### PUNTAJE A OTORGAR

El **SÚPER TC2000** otorgará los puntos establecidos en el Art.3 del **Reglamento de Campeonato 2018**.

#### CARRERA I

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º
20	17	14	12	10	8	7	6	4	3	2	1

#### CARRERA II

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º
20	17	14	12	10	8	7	6	4	3	2	1

**Clasificación:** 2 puntos.

Se otorgará el punto de Clasificación (pole), solamente al que realice el mejor tiempo de ambas Clasificaciones.

### PARTICULARIDADES SÚPER TC 2000

#### FORMATO DE COMPETENCIA

Formato de carrera sin penalizaciones ni series.

- PRUEBA LIBRE
- ENTRENAMIENTOS
- CLASIFICACIÓN I
- CLASIFICACIÓN II
- PRUEBA FINAL I



- PRUEBA FINAL II

### ENTRENAMIENTOS

El sábado 01 de septiembre se realizarán **dos (2) tandas** de entrenamientos y se dividirán en dos grupos a los participantes habilitados.

Cada tanda de entrenamientos tendrá una duración **mínima de 30 minutos** sin límite de vueltas, en el horario establecido en el cronograma, con más 5 minutos máximos en caso de Bandera Roja.

### CLASIFICACIÓN SUPER TC 2000

Conforme al cronograma de actividades se realizarán **dos (2)** pruebas de Clasificación para el ordenamiento de la grilla de largada de la Prueba Final del sábado y el domingo respectivamente, las que otorgarán el puntaje para el Campeonato Argentino y Sudamericano de SÚPER TC2000 2018, según la escala del Reglamento de Campeonato-2018.

Cada clasificación se realizará con el sistema de clasificación de las competencias regulares conforme al Art. 12 del Anexo II del Reglamento de Campeonato 2018.

La conformación de los grupos será dada de acuerdo a la posición del campeonato hasta este evento y el orden de salida estará dado por el cronograma de actividades.

Conforme a lo establecido en el reglamento de campeonato el puntaje al ganador de la clasificación se otorgará al mejor tiempo de las dos clasificaciones.

### PRUEBAS FINALES SÚPER TC2000

La Largada de cada a Prueba Final será en movimiento con los autos a la par entre 50/60 kms., en el sector determinado y de acuerdo a las instrucciones que se indicarán en la reunión de pilotos. Las pruebas finales serán con un número de vueltas definidas por el cronograma de actividades deportivas debiendo cumplir una distancia estipulada mínima de 75 kms, salvo en el caso que antes que se recorra la distancia en kilómetros se cumplan el tiempo minutos de carrera fijado en el mismo cronograma.

Vueltas de prolongación.

Si al ingresar a la última vuelta, la competencia estuviera neutralizada, se incrementará dos (2) vueltas más a lo pautado y no se tendrá en cuenta el tiempo máximo de carrera. De no solucionarse el incidente que generó el ingreso del AS, se dará por finalizada la carrera luego de cumplidas las dos (2) vueltas.

Si al cumplirse el tiempo máximo, la carrera estuviera neutralizada, la misma no se dará por finalizada, continuando la neutralización hasta solucionar el problema en pista. Una vez solucionado dicho inconveniente se relanzará la



competencia para realizar dos (2) vuelta de velocidad. En el caso que no se pueda solucionar el problema en pista y la carrera deba continuar neutralizada, la misma se dará por finalizada al cumplirse dos (2) vueltas más a lo pautado originalmente en el cronograma del evento.

#### INTERRUPCIONES CON BANDERA ROJA

##### En entrenamientos:

No se detiene el Reloj y se incrementará al tiempo fijado **CINCO (5)** minutos más.

##### En clasificación:

Con la detención con **bandera roja**, finaliza la toma de tiempos y se detiene el reloj. Se vuelve a poner en marcha el cronometraje desde el momento que se reinicia la prueba (Bandera Verde) a partir de la aproximación del primer auto a la Dirección de la Prueba.

El sector de detención de los autos será informado en la reunión de pilotos.

##### En carrera:

Menos de 2 vueltas disputadas, todos los autos deben dirigirse a boxes, se realiza una nueva largada con relanzamiento con AS con el orden de Largada original. Se descuenta una vuelta del Total.

El nuevo procedimiento de Largada, se inicia luego de cumplidos 15 minutos mínimo a partir de exhibirse la Bandera Roja.

Los autos con problemas pueden ir a boxes por sus propios medios o remolcados a reparar en ese sector.

Con Sirena se habilitará la pista por cinco minutos para dirigirse a la grilla luego de cumplidos los 15 minutos indicados. Se iniciará el proceso de carteles habituales.

No se puede trabajar en grilla, solo cambio de neumáticos y limpiar parabrisas.

De estar todo en condiciones, el tiempo de 15 minutos podrá ser reducido.

Más de 2 vueltas disputadas (menos del 75%). Los boxes estarán cerrados en salida.

El relanzamiento de la carrera será con AUTO DE SEGURIDAD con los autos dispuestos en el orden que tenían al momento de exhibirse la Bandera Roja.

Los autos que lleguen a boxes por sus propios medios o remolcados, pueden ser reparados en todo momento y largarán de boxes a partir del relanzamiento y ordenarse detrás del último auto de la fila india.

El relanzamiento será a los 15 minutos mínimo, que se iniciarán a partir de exhibirse la Bandera Roja. Se iniciará el proceso de carteles habituales.

Los autos que estén en condiciones deben dirigirse lentamente y por sus propios medios, a la línea de Bandera Roja (Grilla) a disposición de las autoridades de la carrera, para ordenar el relanzamiento.



Con la exhibición de la Bandera Roja, se detiene el reloj, se descuenta una vuelta del total y se reanuda la carrera con una vuelta previa con AS, que forma parte de la carrera.

No se puede trabajar en grilla, solo cambio de neumáticos y limpiar parabrisas.

Si se cumple más del 75%, al momento de exhibirse la Bandera Roja, la carrera se dará por terminada otorgándose la totalidad de los puntos.

#### LUCES SUPER TC2000

Durante la actividad en pista en horario nocturno, es obligatorio la instalación y el uso de **Luces de Circulación Diurna (LCD)** denominadas Led Daytime Lights (DRL -Daylight Running Lamps-) de 12 V con 5 LED por unidad homologadas por la norma ECE-R87.

Referencia: **DRL STRIP WLED 12V Click1 PHILLIPS o Similar.**

Para aquellos modelos que de fábrica vengan con luces de Circulación Nocturna de LED en las ópticas delanteras se autoriza la utilización equipo original previa autorización del departamento técnico de la CDA del ACA. Fecha límite de solicitud uso de equipo original al [cda@aca.org.ar](mailto:cda@aca.org.ar) : **27 de Agosto del 2018.**

En la Prueba Final, antes de salir de boxes un auto podrá ser detenido por los **Comisarios Técnicos**. Si no tiene encendidas las luces, deberá ir a su box a repararlas ya que debe largar la carrera con las luces encendidas.

No se impondrán sanciones en el caso que las luces se apaguen y no enciendan durante la carrera, ni habrá necesidad de detener el auto.

#### NEUMATICOS SÚPER TC2000

Para esta competencia, AUTO SPORTS S.A. sellará, sorteará y distribuirá los neumáticos del código 2335600 pudiendo cada participante sellar un máximo de **seis (6) neumáticos** nuevos para todo el evento más cuatro (4) usados del mismo número de auto de competencias anteriores del Campeonato 2018.

Es obligatorio poseer un juego de neumáticos de lluvia provistos por AUTOSPORTS S.A.

Conforme el Art. 17 del Reglamento de Campeonato 2018 cada debutante a lo largo del año podrá adquirir hasta diez (10) neumáticos nuevos.

#### AYUDA EXTERNA

La ayuda externa no implicará la exclusión.

**Carlos Lucci**

**Director de la Prueba**

**Antonio Abrazian**

**CEO AUTOSPORTS S. A.**

